

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B108-23I	8708.30.90	Conjunto de protetor de freio traseiro, fabricado em aço laminado a frio DC04, obtido por processo de estampagem, seguido de eletroforese e gravação a laser: dimensões aproximadas de $275 \times 261 \times 31\text{mm}$ ; névoa salina 480h, nível de proteção superior ou igual a RP6; frequência modal superior a 100Hz; resistência a impacto de pedras inferior ou igual a 5A6B, SAEJ400; aderência de pintura superior ou igual a grau 1, GB/T9286; podendo ser aplicado nos lados esquerdo e direito do freio traseiro.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: aço laminado a frio DC04;

Processo: estampagem, eletroforese e gravação a laser;

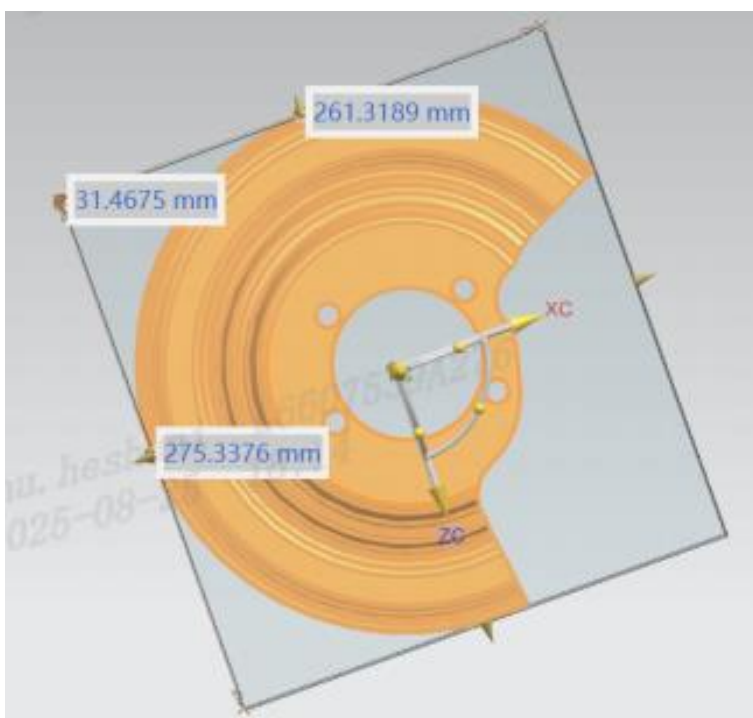
Função: proteção do sistema de freio traseiro contra respingos, partículas, calor e interferência com outros componentes.

Testes e requisitos:

- Inspeção visual: sem corrosão, fissuras, deformações ou falhas de pintura.
- Névoa salina: 480 h, nível de proteção  $\geq$  RP6.
- Resistência a vibração: sem trincas ou deformações visíveis.
- Frequência modal:  $> 100$  Hz.
- Umidade/calor: 240 h sem bolhas, ferrugem ou trincas.
- Resistência a impacto de pedras:  $\leq$  5A6B (SAE J400).
- Aderência de pintura:  $\leq$  grau 1 (GB/T9286).

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões:  $275 \times 261 \times 31\text{mm}$ .



**3. Aplicação do item importado:**

*Aplicado em veículos de passeio, instalado no conjunto de freio traseiro (lados esquerdo e direito), garantindo proteção contra agentes externos e maior durabilidade do sistema de freio.*

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

*Proteger o conjunto de freio traseiro contra contaminações externas, calor excessivo e desgaste prematuro, aumentando a confiabilidade e vida útil do sistema, além de reduzir riscos de ruído por interferência com outros componentes.*